

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
17 mars 2005 (17.03.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/023648 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> :  
**B64D 11/06, B60N 2/02**

Louis Bréguet, F-78140 VELIZY VILLACOUBLAY  
(FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002156

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **ROBERT, Jean-Claude** [FR/FR]; 3, Allée des quatre Frères, F-93340 LE RAINCY (FR). **DEVAUX, Raphaël** [FR/FR]; 23, rue du Buisson Saint Louis, F-75010 PARIS (FR).

(22) Date de dépôt international : 18 août 2004 (18.08.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(74) Mandataires : **BLOT, Philippe?** etc.; CABINET LAVOIX, 2, Place d'Estienne d'Orves, F-75441 PARIS CEDEX 09 (FR).

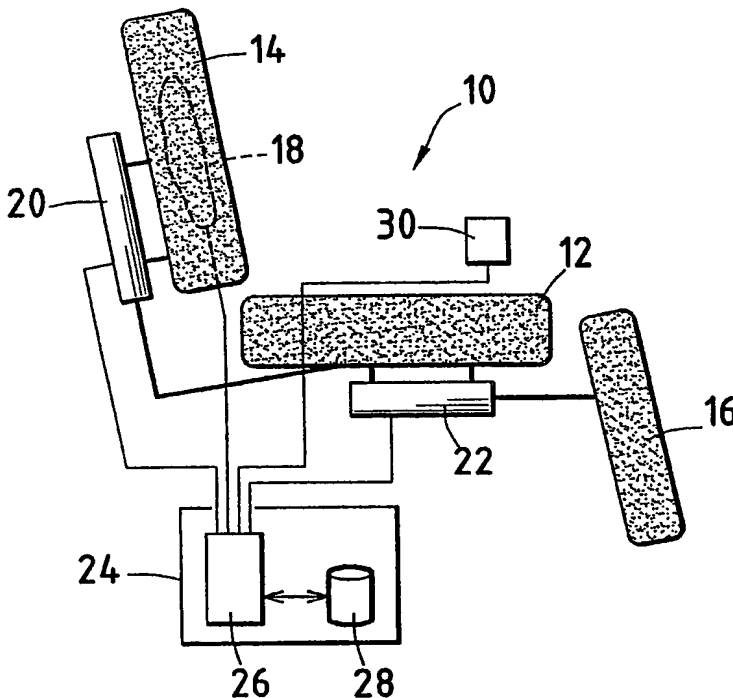
(30) Données relatives à la priorité :  
0310438 3 septembre 2003 (03.09.2003) FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VEHICLE SEAT COMPRISING CONTROLLED ACTUATOR

(54) Titre : SIEGE DE VEHICULE A ACTIONNEUR PILOTE



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat (10) comprising: a seat structure (12), at least one mobile element (14, 16) which can move in relation to the seat structure (12), at least one actuator (20, 22) which is used to operate each mobile element (14, 16), and means (24) for handling each actuator (20, 22) in order to move the seat towards a set of pre-determined configurations. The invention further comprises sequencing means (24) which are used to control the handling of each actuator (20, 22) in order to move the seat successively towards several different pre-determined configurations using a pre-determined sequence of configurations and a pre-determined hold time between each configuration change.

(57) Abrégé : Le siège de véhicule (10) comporte une structure de siège (12), au moins un élément mobile (14, 16) par rapport à la structure du siège (12), au moins un actionneur (20, 22) de manœuvre du ou de chaque élément mobile (14, 16), des moyens (24) de pilotage du ou de chaque actionneur (20, 22) pour amener le siège vers un ensemble de configurations prédéterminées. Des

moyens de séquençage (24) propres à commander le pilotage du ou de chaque actionneur (20, 22) pour amener le siège successivement vers plusieurs configurations prédéterminées distinctes suivant un enchaînement prédéterminé de configurations avec un temps de maintien prédéterminé entre chaque changement de configuration.

WO 2005/023648 A1



GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI,

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.